



Un gommone è chi lo possiede! E lo ZAR sei tu, con la tua personalità, col modello di vita che ti porti addosso, col tuo fascino e la tua capacità di affrontare, insieme al mare, la vita. Insomma, chiunque ti guarda, già a un primo colpo d'occhio ti identifica col mezzo sul quale navighi.

A questo hanno pensato i progettisti del nuovo **ZAR 85SL**, solo a questo: a identificarti con un nuovo, straordinario, elegante strumento tecnologico dedicato alla navigazione.

Un'imbarcazione affilata, che concilia le leggendarie prestazioni ZAR al più raffinato comfort e si affianca dunque alle soluzioni progettuali più avveniristiche: i riflessi di luce, i rapporti fra i volumi, le decisive sculture e i morbidi raccordi esaltano l'eleganza e la sportività del modello, che diviene l'ammiraglia della linea **Sport Luxury**.

Il tutto realizzato con la rigorosa cura costruttiva ZAR, che fa dello **ZAR 85SL** la stessa immagine esclusiva e affascinante che sarà la tua, ovunque vorrai.

A boat is a reflection of its owner! And the ZAR is you, an expression of your personality, demonstrating your lifestyle and ability to face challenges, through its own competence on the sea. In short, anyone who sees you has already identified your way of life.

And so, with this philosophy, the designers bring you the new **ZAR 85SL**; a unique, elegant and technological tool dedicated to superior seakeeping.

A sophisticated boat, combining the legendary performance of ZAR with the most futuristic design solutions: the reflection of light across the sculpted surfaces, optimum proportions and complex detailing, brought together to produce a sleek and stylish craft, which will become the flagship of the **Sport Luxury** line.

But most importantly of all, the **85 SL** is manufactured with rigorous care for you by ZAR, to represent your image and exclusivity, so it will be your own, wherever you want.



Get ready to enjoy

*Project Manager, Technical Development: Piero Formenti
Concept Design, Naval Architecture: Carlos Vidal Design
Naval Architecture, Technical Development: Francesco Ambrosini
Technical Development: Luca Formenti*

ZARFORMENTI

Zar Formenti S.r.l.
Loc. Vigna della Pace, 2/2 · 20086 Motta Visconti (MI) · Italy
Tel. +39 02 90000788 · Fax +39 02 90001850

ORCA®
CE



www.zar-formenti.com

ZAR 85SL





Dati tecnici

Homologation	CE cat "B"
Lunghezza f.t.	m 8,55
Larghezza f.t.	m 3,25
Lunghezza interna calpestabile	m 8,55
Lunghezza interna calpestabile	m 2,20
Larghezza laterali	m 2,20
Diametro tubolari	cm 60
Compartmenti stagni	n. 6
Portata persone	n. 14 (da confermare)
Peso del battello a secco (con equipaggiamenti di serie, senza liquidi, senza motore); dato variabile ± 10%	kg 1.900 (da confermare)
Potenza max. applicabile	kW 372 (HP 500)
Potenza min. applicabile (prestazioni minime)	kW 225 (HP 300)
Potenza consigliata (prestazioni medie)	kW 298/336 (HP 400/450)
Lunghezza gambo motore	2 x XL - 1 x XXL
Peso max. motori installabili	kg 600

In corso di certificazione CE:
categoria di progettazione "B" ed esame "CE del tipo" (modulo A+a)

Caratteristiche principali

- Ampia dinette a prua che può ospitare fino a 8 persone attorno ad un tavolo, agevolmente trasformabile in un ampio prendisole da 2,45 x 1,70 m
- Cuscino davanti alla consolle (tipo chaise longue) con doppio schienale regolabile che permette ai passeggeri di stare appoggiati in posizione seduta oppure sdraiati
- Zona di prua coronata lungo tutto il perimetro da un copertura integrato nelle fiancate e nella prua in vetroresina
- Copertura laterale in vetroresina, sportiva ed ergonomico
- Porta scorrrevole a scomparsa a lato del cruscotto per l'accesso alla spaziosa cabina completa di WC marino, di lavandino e di un sistema integrato di gavoni. Quest'area può essere velocemente trasformata in un comodo letto matrimoniale con pochi paglioli e cuscini aggiuntivi
- Per il pilota ed il copilota sono previsti due sedili sportivi
- La parte posteriore e sottostante ai sedili di guida ospita una cucina a 2/3 fuochi e un lavandino coperto da un comodo tagliere in nylon
- Sotto al mobile cucina sono disponibili un frigo da 64 litri ad apertura classica ed un cassetto per la conservazione di cibi in cucina. In opzione è disponibile un grande frigo a due cassetti da 90 l in acciaio inox
- Ampio divano a C a poppa che può essere dotato di un grande tavolo che abbassa con semplici e rapidi gesti. Crea un prendisole pioppiro di 2,00 x 1,30
- Il pozzetto motore è completato da due ampi pancestelli laterali che formano una bellissima zona bagno dotata degli spazi e degli accessori necessari per godersi il mare una volta ormai già
- La carena ha una linea a ruote di prua molto avanzata e anche dotata di due tappi laterali di coperamento che permettono a tutto il battello di sollevarsi sull'acqua con l'aumentare della velocità mantenendo stabilità e comfort, in tutta sicurezza (due caratteristiche distinte e uniche di tutte le carene ZAR)
- A prua la carena è sagomata per deflettere sotto i tubolari gli spruzzi d'acqua generati dall'impatto con le onde, in modo da rendere lo ZAR 85SL particolarmente asciutto, caratteristica che già resa famosi tutti gli ZAR
- A prua può essere alleggerito un verricello elettrico fissato alla speciale piastra inox per la rotazione del cannone
- Può essere fornita come per tutti gli ZAR, in varie colorazioni e in particolare nei colori bianco, nero, grigio chiaro e grigio scuro. Anche la cuciniera dispone di più colori da accoppiarsi armonicamente al colore scelto per il battello

Dotazioni standard

- Impianto doccia con autoclavé e serbatoio acqua da 100 litri circa sotto il piano di calpesto
- 2 wide bow storage compartments
- 2 wide aft storage compartments
- Windshield center storage locker
- 2 spacious aft storage compartments
- Fuel tank about 400 l / 105 gal CE standard installed
- 2 seater helm console with hydraulic steering system and sports steering wheel featuring a cabin with controls for double berth, WC and wash basin
- 2 led lights inside the cabin
- Dual adjustable helm/navigator seat with pivoting leaning squares
- Galley with 2 or 3 burners (gas installation not included)
- Complete set of external cushions
- Fitted backrest cushions in the aft seating area
- Cabin cushions (except inflills)
- Pressurised freshwater system with integrated water tank (about 100 L/26 gal) and shower
- Stainless steel refrigerator (64 l)
- Gas strut for the bow locker lid
- Gas actuators for the aft locker lid
- Retractable bimini concealed within aft cockpit
- Bilge pump
- 9 kg/20 lbs stainless steel anchor
- Double heavy rubber bumper
- Stainless steel handrails for all occupants
- 4 stainless steel cleats
- 3 stainless steel eyebolts for hangers
- Left stern deck stainless steel folding ladder
- Right stern deck
- Repair kit, inflating pump, pair of paddles

Dotazioni opzionali

- Navigation lights fully installed (bow lights and anchor light on pole)
- Anchor windlass installed with motor, cables, chain and dual controls
- Electrically opening aft locker
- Tonneau cover
- Helm seat/galley cover
- Console cover
- Electric toilet with direct discharge
- Electric toilet with waste tank
- Flexi-seat inside the cabin
- Aft table with manual leg
- Aft table with electrically adjustable leg
- Sunbed cushions for aft table
- Stainless steel stern gate
- Ski pole

Specifications

Homologation	CE cat "B"
Length I.o.a.	m 8,55 (28')
Beam	m 3,25 (10' 8")
Internal walking length	m 8,55 (28')
Internal walking width	m 2,20 (7' 3")
Intertubular width	m 2,20 (7' 3")
Tubular diameter	cm 60 (2")
Tubular compartments	n. 6
Persons capacity	n. 14 (to be confirmed)
Net boat weight (with standard equipment, without liquids and motor) ± 10% approx.	kg 1900 (4188 lbs) (to be confirmed)
Maximum applicable power	kW 372 (HP 500)
Minimum applicable power (minimum performance)	kW 225 (HP 300)
Recommended power (average performance)	kW 298/336 (HP 400/450)
Engine shaft length	2 x XL - 1 x XXL
Max. installable motors weight	kg 600 (1323 lbs)

CE certification in progress:
"B" design category and CE type testing (A+a form)

Main features

- The forward area is home to a large dinette that can accommodate up to 8 people around a table, which can be transformed into a large comfortable sundeck (2,45 x 1,70 m)
- Double seat on front of console convertible to chaise longue
- Stainless steel handrail around cockpit coaming
- Functional and ergonomic sports console
- Storage space under the console providing access to an area equipped with marine toilet and washbasin, as well as an integrated system of lockers. This space can be quickly converted into a comfortable double bed
- Sport seats for pilot and co-pilot
- To the rear and below the helm station there is a kitchen with 2/3 burners and a sink covered by a nylon cutting board
- Under the galley unit there is a refrigerator (64 l) and a large compartment to store galley utensils. As an option there is a larger stainless steel refrigerator with two drawers (90 l)
- Large and comfortable "C" shaped sofa at the stern that can be fitted with a table. Lowering this table provides a sundeck measuring 2,00 x 1,30 metres
- The engine well has two large platforms either side which can be used as bathing platforms with spaces and accessories to enjoy once moored
- The deep-V hull has a unique shape with a deep forefoot and a very fine entry, it provides stability on both sides, allowing the boat to rise up on the water and remain stable, safe and comfortable with increasing speed. (These are two unique features typical of all the ZAR hulls)
- The hull at the bow is designed to deflect the water and keep the boat dry. A feature unique to the ZAR family
- On the bow, an electric windlass can be installed on a special steel plate, arranged by the manufacturer
- As with all ZAR models, the ZAR 85 SL is available in various colours and particularly in white, black, light or dark grey and the cushions are also available in different colours to complement the colour chosen for the boat

Standard equipment

- Anchor locker
- Anchor roller with stainless steel plate
- serbatoio acqua da 100 litri circa sotto il piano di calpesto
- 2 wide bow storage compartments
- 2 wide aft storage compartments
- Windshield center storage locker
- 2 spacious aft storage compartments
- Fuel tank about 400 l / 105 gal CE standard installed
- 2 seater helm console with hydraulic steering system and sports steering wheel featuring a cabin with controls for double berth, WC and wash basin
- 2 led lights inside the cabin
- Dual adjustable helm/navigator seat with pivoting leaning squares
- Galley with 2 or 3 burners (gas installation not included)
- Complete set of external cushions
- Fitted backrest cushions in the aft seating area
- Cabin cushions (except inflills)
- Pressurised freshwater system with integrated water tank (about 100 L/26 gal) and shower
- Stainless steel refrigerator (64 l)
- Gas strut for the bow locker lid
- Gas actuators for the aft locker lid
- Retractable bimini concealed within aft cockpit
- Bilge pump
- 9 kg/20 lbs stainless steel anchor
- Double heavy rubber bumper
- Stainless steel handrails for all occupants
- 4 stainless steel cleats
- 3 stainless steel eyebolts for hangers
- Left stern deck stainless steel folding ladder
- Right stern deck
- Repair kit, inflating pump, pair of paddles

Optional equipment

- Auxiliary engine bracket
- Electric switch/fuse panel on console
- Electrically opening aft locker
- Tonneau cover
- Helm seat/galley cover
- Console cover
- Electric toilet with direct discharge
- Electric toilet with waste tank
- Flexi-seat inside the cabin
- Aft table with manual leg
- Aft table with electrically adjustable leg
- Sunbed cushions for aft table
- Stainless steel stern gate
- Ski pole

Il cantiere si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso.
The manufacturer reserves the right to make any changes without any obligation to declare.
Le chantier se réserve le droit d'apporter des modifications aux caractéristiques techniques sans obligation de préavis.
Die Werft behält sich das Recht vor ausstattung oder Technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern.